

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1330k-pm-promatrix-d1330-street-performance-racing-pads-77-p-184114.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1330K PM ProMatrix D1330 Street Performance Racing Pads .77

Cena brutto	<b>699,99 zł</b>
Cena netto	<b>569,10 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D1330K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1330 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokiej jakości mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana do zastosowań ulicznych i torowych. Zapewniają płynne działanie hamulców oraz stabilny wzrost siły hamowania wraz ze wzrostem temperatury, co przekłada się na doskonałą kontrolę i skuteczność w każdych warunkach. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz mniejszym pyleniem niż standardowe klocki OE. W porównaniu do mieszanki BP-10, oferują szerszy zakres temperaturowy oraz wyższy współczynnik tarcia, co czyni je idealnym rozwiązaniem dla kierowców poszukujących połączenia komfortu codziennej jazdy z osiąganymi torowymi. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynna i przewidywalna reakcja hamulca Rosnąca skuteczność w wyższych temperaturach Umiarkowane zużycie przy dużych obciążeniach Cicha praca i niska emisja pyłu Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.77 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze odpowiednich klocków hamulcowych kluczowe znaczenie mają zakres temperatur pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych i wyścigowych najlepiej sprawdzają się mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i sportowej - 500-1000°F (260-538°C). Podane wartości mają charakter orientacyjny - rzeczywiste temperatury zależą od warunków pracy, stylu jazdy oraz chłodzenia hamulców. W przypadku wystąpienia fade (utruty skuteczności hamowania z powodu przegrzania) zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub mieszanki o wyższej odporności cieplnej.