

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1352k-pm-promatrix-d1352-street-performance-racing-pads-615-p-184115.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1352K PM ProMatrix D1352 Street Performance Racing Pads .615

Cena brutto	500,00 zł
Cena netto	406,50 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1352K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1352 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, opracowana dla kierowców poszukujących połączenia komfortu jazdy z wysoką skutecznością hamowania. Dzięki płynnemu działaniu i progresywnej charakterystyce, klocki zapewniają stabilną skuteczność, która rośnie wraz ze wzrostem temperatury pracy. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, cichą pracą oraz niższym poziomem pylenia niż standardowe klocki OE. W porównaniu do mieszanki BP-10, model PM - ProMatrix oferuje szerszy zakres temperatury roboczej oraz lepszą kontrolę hamowania, co czyni go idealnym wyborem dla użytkowników aut sportowych i entuzjastów jazdy torowej. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynna i przewidywalna reakcja na nacisk pedału Umiarkowane zużycie w warunkach wysokiej temperatury Cicha praca i ograniczone pylenie Zastosowanie Użytek uliczny Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.615 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy doborze klocków hamulcowych kluczowe znaczenie mają temperatura pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla toru i wyścigów asfaltowych rekomendowane są mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i sportowej – 500–1000°F (260–538°C). Wartości te są orientacyjne, a rzeczywiste temperatury mogą się różnić w zależności od warunków jazdy i chłodzenia układu. W przypadku wystąpienia zjawiska fade (spadek skuteczności hamowania spowodowany przegrzaniem) zaleca się poprawienie chłodzenia, użycie cięższej tarczy lub zastosowanie mieszanki o wyższej odporności termicznej.