

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1363k-pm-promatrix-d1363-street-performance-racing-pads-71-p-184116.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1363K PM ProMatrix D1363 Street Performance Racing Pads .71

Cena brutto	649,99 zł
Cena netto	528,45 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1363K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1363 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowane dla kierowców oczekujących doskonałej kontroli hamowania zarówno podczas jazdy ulicznej, jak i sportowej. Mieszanka ta zapewnia płynną i stabilną reakcję hamulca, a jej skuteczność zwiększa się wraz ze wzrostem temperatury pracy. Charakteryzuje się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, cichą pracą oraz niższym poziomem pylenia niż standardowe klocki OE. W porównaniu z mieszanką BP-10, oferuje szerszy zakres temperaturowy i większą skuteczność hamowania, co sprawia, że idealnie sprawdza się w samochodach o sportowym charakterze. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i przewidywalne działanie Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i ograniczone pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.71 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków należy brać pod uwagę zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla torowych i wyścigowych zastosowań rekomendowane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i sportowej - 500-1000°F (260-538°C). Wartości te są orientacyjne - rzeczywiste temperatury zależą od stylu jazdy, masy pojazdu i efektywności chłodzenia. W przypadku przegrzewania (fade) zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.