

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1367k-pm-promatrix-d1367-street-performance-racing-pads-71-p-184117.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1367K PM ProMatrix D1367 Street Performance Racing Pads .71

Cena brutto	649,99 zł
Cena netto	528,45 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1367K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1367 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokiej jakości mieszanka o średnim współczynniku tarcia, przeznaczona dla kierowców ceniących sportową charakterystykę hamowania przy zachowaniu komfortu jazdy na co dzień. Dzięki płynnemu i przewidywalnemu działaniu, klocki zapewniają stabilną skuteczność hamowania, a ich efektywność rośnie wraz z temperaturą pracy. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, cichą pracą oraz ograniczoną emisją pyłu w porównaniu do standardowych klocków OE. W porównaniu z mieszanką BP-10, model PM - ProMatrix oferuje szerszy zakres temperaturowy i lepsze osiągi hamowania, co sprawia, że doskonale sprawdza się w samochodach sportowych i podczas jazdy torowej. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynna i stabilna reakcja pedału hamulca Zwiększona skuteczność przy wyższych temperaturach Umiarkowane zużycie w warunkach wysokiej temperatury Cicha praca i niższe pylenie niż w klockach OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.71 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałas: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków hamulcowych zależy od zakresu temperatury pracy oraz wartości współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych i wyścigowych odpowiednie są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast w przypadku jazdy ulicznej lub sportowej – 500-1000°F (260-538°C). Podane zakresy mają charakter orientacyjny, a rzeczywiste temperatury mogą się różnić w zależności od stylu jazdy, masy pojazdu i chłodzenia układu hamulcowego. W razie wystąpienia zjawiska fade (utruty skuteczności hamowania spowodowanej przegrzaniem) zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.