

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1392k-pm-promatrix-d1392-street-performance-racing-pads-79-p-184118.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1392K PM ProMatrix D1392 Street Performance Racing Pads .79

Cena brutto	649,99 zł
Cena netto	528,45 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1392K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1392 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokiej klasy mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana do zastosowań ulicznych i sportowych. Oferują płynną, liniową reakcję pedału hamulca, a ich skuteczność wzrasta wraz z temperaturą roboczą, zapewniając doskonałą kontrolę w różnych warunkach. Klocki charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, cichą pracą oraz niższym poziomem pylenia niż standardowe klocki OE. W porównaniu z mieszanką BP-10, oferują szerszy zakres temperatury roboczej i większy współczynnik tarcia, co sprawia, że są idealnym wyborem dla kierowców oczekujących lepszej skuteczności hamowania na torze i drodze. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynna, przewidywalna reakcja hamulca Umiarkowane zużycie przy wysokich temperaturach Cicha praca i niski poziom pylenia Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.79 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór klocków hamulcowych zależy od temperatury pracy oraz wartości współczynnika tarcia, które muszą być dopasowane do warunków użytkowania. Dla wyścigów torowych i asfaltowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej lub sportowej - 500-1000°F (260-538°C). Zakresy te są orientacyjne, ponieważ rzeczywiste temperatury mogą się różnić w zależności od masy pojazdu, rodzaju trasy i stylu jazdy. W przypadku wystąpienia zjawiska fade (utruty skuteczności hamowania na skutek przegrzania) zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.