

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1400k-pm-promatrix-d1400-street-performance-racing-pads-75-p-184119.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1400K PM ProMatrix D1400 Street Performance Racing Pads .75

Cena brutto	749,99 zł
Cena netto	609,75 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1400K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1400 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokiej jakości mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana do zastosowań ulicznych oraz sportowych. Zapewniają płynne i przewidywalne działanie hamulca, a ich skuteczność wzrasta wraz z temperaturą, co gwarantuje pewne hamowanie nawet przy dynamicznej jeździe. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, cichą pracą i niższym poziomem pylenia w porównaniu do klocków OE. W porównaniu z mieszanką BP-10, oferują szerszy zakres temperatur roboczych oraz wyższy współczynnik tarcia, dzięki czemu są doskonałym wyborem zarówno na drogę, jak i tor. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i progresywne działanie hamulca Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i ograniczone pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Zeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.75 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatury pracy oraz wartość współczynnika tarcia, które determinują skuteczność układu hamulcowego. Dla torowych i asfaltowych zastosowań najlepiej sprawdzają się mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast do jazdy ulicznej i sportowej - 500-1000°F (260-538°C). Podane zakresy mają charakter orientacyjny - rzeczywiste wartości zależą od stylu jazdy, masy pojazdu oraz efektywności chłodzenia. W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.