

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1404k-pm-promatrix-d1404-street-performance-racing-pads-70-p-184120.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1404K PM ProMatrix D1404 Street Performance Racing Pads .70

| | |
|------------------|---------------------------|
| Cena brutto | 599,99 zł |
| Cena netto | 487,80 zł |
| Numer katalogowy | USA-WIL-150-D1404K |

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1404 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana z myślą o zastosowaniach ulicznych i sportowych. Oferują płynne, przewidywalne działanie hamulca, a ich skuteczność wzrasta wraz ze wzrostem temperatury pracy, co zapewnia doskonałą kontrolę nad pojazdem nawet w warunkach torowych. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu i zredukowanym pyleniem w porównaniu do standardowych klocków OE. W porównaniu z mieszanką BP-10, oferują większy współczynnik tarcia i szerszy zakres temperatur roboczych, co czyni je idealnym rozwiązaniem dla kierowców poszukujących równowagi między wydajnością a komfortem. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynna reakcja i progresywne działanie hamulca Umiarkowane zużycie przy dużych temperaturach Cicha praca i mniejsze pylenie niż w klockach OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.70 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru klocków należy uwzględnić zakres temperatury pracy oraz wartość współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność hamowania. Dla zastosowań torowych i asfaltowych najlepiej sprawdzają się mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast do jazdy ulicznej lub sportowej – 500-1000°F (260-538°C). Podane zakresy są orientacyjne, ponieważ rzeczywiste temperatury mogą się różnić w zależności od stylu jazdy, masy pojazdu i efektywności chłodzenia. W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.