

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1411k-pm-promatrix-d1411-street-performance-racing-pads-775-p-184121.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1411K PM ProMatrix D1411 Street Performance Racing Pads .775

Cena brutto	749,99 zł
Cena netto	609,75 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1411K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1411 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokiej jakości mieszanka o średnim współczynniku tarcia, przeznaczona do sportowej jazdy ulicznej i torowej. Zapewniają płynną i przewidywalną pracę, a ich skuteczność zwiększa się wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje stabilne hamowanie nawet w warunkach dużego obciążenia cieplnego. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz mniejszym pyleniem w porównaniu do standardowych klocków OE. W porównaniu z mieszanką BP-10, oferują szerszy zakres temperatur roboczych oraz wyższy współczynnik tarcia, co czyni je doskonałym wyborem dla kierowców oczekujących lepszej wydajności zarówno na drodze, jak i na torze. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynna reakcja i liniowy wzrost siły hamowania Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i niższy poziom pylenia Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.775 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków hamulcowych powinien uwzględniać zakres temperatury pracy i wartość współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność i trwałość układu hamulcowego. Dla torowych i asfaltowych zastosowań zalecane są mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i sportowej - 500-1000°F (260-538°C). Podane zakresy mają charakter orientacyjny, gdyż rzeczywiste temperatury zależą od warunków jazdy, masy pojazdu oraz efektywności chłodzenia. W przypadku spadku skuteczności hamowania (fade) spowodowanego przegrzaniem zaleca się zwiększenie chłodzenia układu, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.