

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1414k-pm-promatrix-d1414-street-performance-racing-pads-715-p-184122.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1414K PM ProMatrix D1414 Street Performance Racing Pads .715

Cena brutto	<b>699,99 zł</b>
Cena netto	<b>569,10 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D1414K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1414 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to mieszanka o średnim współczynniku tarcia, przeznaczona do sportowej jazdy ulicznej oraz torowej. Zapewniają płynne i przewidywalne hamowanie, a ich skuteczność zwiększa się wraz z temperaturą, co gwarantuje stabilną pracę w szerokim zakresie warunków. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem w porównaniu do standardowych klocków OE. W porównaniu do mieszanki BP-10, oferują szerszy zakres temperatur roboczych oraz większy współczynnik tarcia, dzięki czemu idealnie sprawdzają się zarówno w codziennej jeździe, jak i podczas jazdy sportowej. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i progresywne działanie hamulca Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i niższe pylenie niż w standardowych klockach OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.715 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas doboru odpowiednich klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatury pracy oraz wartość współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność i trwałość hamowania. W przypadku torowych i asfaltowych zastosowań zaleca się mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i sportowej odpowiednie będą te o zakresie 500-1000°F (260-538°C). Podane wartości są orientacyjne, ponieważ rzeczywiste temperatury zależą od masy pojazdu, stylu jazdy oraz efektywności chłodzenia układu. Jeśli wystąpi spadek skuteczności (fade) z powodu przegrzania, zaleca się ulepszenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.