

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1463k-pm-promatrix-d1463-street-performance-racing-pads-655-p-184123.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1463K PM ProMatrix D1463 Street Performance Racing Pads .655

Cena brutto	649,99 zł
Cena netto	528,45 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1463K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1463 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana do sportowej jazdy ulicznej i torowej. Oferują płynne i przewidywalne działanie hamulca, a ich skuteczność wzrasta wraz z temperaturą, co zapewnia pewność hamowania zarówno podczas codziennej jazdy, jak i dynamicznej jazdy torowej. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, cichą pracą oraz ograniczonym pyleniem w porównaniu do standardowych klocków OE. W porównaniu do mieszanki BP-10, oferują większy współczynnik tarcia oraz szerszy zakres temperatur roboczych, co sprawia, że są idealnym wyborem dla kierowców szukających zrównoważonego połączenia wydajności i trwałości. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynna i liniowa charakterystyka hamowania Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i niższe pylenie niż w klockach OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.655 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybierając odpowiedni typ klocków hamulcowych, należy uwzględnić zakres temperatury pracy oraz wartość współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność hamowania i trwałość elementów układu. Dla zastosowań torowych i asfaltowych rekomendowane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i sportowej - 500-1000°F (260-538°C). Podane wartości są orientacyjne, gdyż rzeczywiste temperatury zależą od masy pojazdu, stylu jazdy i efektywności chłodzenia. W przypadku spadku skuteczności hamowania (fade) z powodu przegrzania zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub użycie mieszanki o wyższej odporności termicznej.