

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1465k-pm-promatrix-d1465-street-performance-racing-pads-63-p-184124.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1465K PM ProMatrix D1465 Street Performance Racing Pads .63

Cena brutto	<b>549,99 zł</b>
Cena netto	<b>447,15 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D1465K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1465 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to zaawansowane sportowo-turystyczne klocki hamulcowe o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowane dla kierowców oczekujących zbalansowanej wydajności na ulicy i torze. Zapewniają płynne i precyzyjne hamowanie, a ich skuteczność rośnie wraz ze wzrostem temperatury, gwarantując stabilne działanie w szerokim zakresie warunków pracy. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem w porównaniu ze standardowymi klockami OE. W porównaniu do mieszanki BP-10, model PM - ProMatrix oferuje szerszy zakres temperatur roboczych oraz wyższy współczynnik tarcia, co sprawia, że idealnie nadaje się do intensywnej jazdy sportowej i codziennego użytku. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i przewidywalne hamowanie Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i mniejsze pylenie niż w klockach OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.63 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór właściwych klocków hamulcowych powinien opierać się na zakresie temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia, które determinują skuteczność hamowania i odporność na zużycie. W zastosowaniach torowych i wyścigowych na asfalcie zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast w jeździe ulicznej i sportowej – 500-1000°F (260-538°C). Podane wartości są orientacyjne, ponieważ na temperaturę układu wpływają masa pojazdu, styl jazdy i skuteczność chłodzenia. Jeśli wystąpi spadek skuteczności (fade) z powodu przegrzania, zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub użycie mieszanki o wyższej odporności termicznej.