

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1474k-pm-promatrix-d1474-street-performance-racing-pads-58-p-184008.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1474K PM ProMatrix D1474 Street Performance Racing Pads .58

|                  |                           |
|------------------|---------------------------|
| Cena brutto      | <b>999,99 zł</b>          |
| Cena netto       | <b>813,00 zł</b>          |
| Numer katalogowy | <b>USA-WIL-150-D1474K</b> |

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1474 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki klasy Street Performance / Racing, stworzone do wszechstronnych zastosowań - od jazdy ulicznej po sportową. Zaprojektowane z myślą o równowadze między skutecznością a komfortem użytkowania, oferują średni współczynnik tarcia, płynne i przewidywalne działanie oraz stabilność w szerokim zakresie temperatur. W porównaniu z mieszanką BP-10, zapewniają większy współczynnik tarcia i szerszy zakres temperatur roboczych, przy zachowaniu cichej pracy i ograniczonego pylenia. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynne, progresywne działanie i wzrost tarcia wraz z temperaturą Średnie zużycie w wysokich temperaturach Wysoka skuteczność w jeździe ulicznej i sportowej Cicha praca i niższe pylenie niż w klockach OEM Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Jazda torowa (Track Day) Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.58 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur roboczych i wartości współczynnika tarcia. W aplikacjach torowych i drogowych stosuje się mieszanki o odporności cieplnej powyżej 1000°F (538°C), natomiast do drag race, dirt i street performance - 500-1000°F (260-538°C). W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) z powodu przegrzania zaleca się poprawę chłodzenia, użycie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.