

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1602k-pm-promatrix-d1602-street-performance-racing-pads-655-p-184125.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1602K PM ProMatrix D1602 Street Performance Racing Pads .655

Cena brutto	<b>599,99 zł</b>
Cena netto	<b>487,80 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D1602K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1602 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowane do zastosowań ulicznych i sportowych. Zapewniają płynne i precyzyjne hamowanie, przy czym ich skuteczność wzrasta wraz z temperaturą, co gwarantuje stabilne działanie w szerokim zakresie warunków. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem w porównaniu do standardowych klocków OE. W porównaniu z mieszanką BP-10, model PM - ProMatrix oferuje wyższy współczynnik tarcia oraz szerszy zakres temperatur roboczych, co czyni go idealnym rozwiązaniem dla kierowców, którzy oczekują połączenia trwałości, komfortu i wydajności. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i progresywne hamowanie Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i niższe pylenie niż w klockach OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.655 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałas: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybór odpowiednich klocków hamulcowych powinien opierać się na zakresie temperatury pracy i wartości współczynnika tarcia, które zapewniają odpowiednią skuteczność i trwałość. Dla jazdy torowej i wyścigowej na asfalcie zaleca się mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i sportowej - 500-1000°F (260-538°C). Podane wartości są orientacyjne, gdyż rzeczywiste temperatury zależą od masy pojazdu, stylu jazdy i skuteczności chłodzenia układu. W przypadku spadku skuteczności (fade) spowodowanego przegrzaniem zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.