

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1631ak-pm-promatrix-d1631a-street-performance-racing-pads-69-p-184127.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1631AK PM ProMatrix D1631A Street Performance Racing Pads .69

| | |
|------------------|----------------------------|
| Cena brutto | 699,99 zł |
| Cena netto | 569,10 zł |
| Numer katalogowy | USA-WIL-150-D1631AK |

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1631A Mieszanka: PM - ProMatrix

Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, opracowane z myślą o użytkownikach poszukujących połączenia komfortu i osiągnięć zarówno na drodze, jak i podczas jazdy torowej. Zapewniają płynne i kontrolowane działanie hamulców, a ich skuteczność wzrasta wraz z temperaturą, co gwarantuje doskonałą stabilność w różnych warunkach pracy. Wyróżniają się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, cichą pracą oraz ograniczonym pyleniem, dzięki czemu stanowią doskonałą alternatywę dla standardowych klocków OE. W porównaniu do mieszanki BP-10, klocki PM - ProMatrix oferują szerszy zakres temperatur roboczych i większą skuteczność hamowania, co czyni je idealnym rozwiązaniem do sportowej jazdy ulicznej i okazjonalnych jazd torowych. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i przewidywalne działanie hamulców Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i mniejsze pylenie niż w klockach OE

Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.69 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałas: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków hamulcowych zależy od zakresu temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność oraz trwałość hamowania. Dla wyścigów asfaltowych i zastosowań torowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast w jeździe ulicznej i sportowej — 500-1000°F (260-538°C). Podane wartości są orientacyjne, gdyż rzeczywista temperatura pracy zależy od masy pojazdu, stylu jazdy i efektywności chłodzenia. W przypadku spadku skuteczności (fade) z powodu przegrzania zaleca się ulepszenie chłodzenia, użycie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.