

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1631k-pm-promatrix-d1631-street-performance-racing-pads-81-p-184126.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1631K PM ProMatrix D1631 Street Performance Racing Pads .81

Cena brutto	749,99 zł
Cena netto	609,75 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1631K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1631 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to zaawansowane klocki o średnim współczynniku tarcia, przeznaczone do sportowej jazdy ulicznej oraz torowej. Zapewniają płynne i precyzyjne działanie hamulców, przy czym ich skuteczność zwiększa się wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje stabilne osiągi w szerokim zakresie warunków pracy. Klocki te charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu i ograniczonym pyleniem, co zapewnia czystsza pracę układu hamulcowego w porównaniu do standardowych klocków OE. W porównaniu z mieszanką BP-10, klocki PM - ProMatrix oferują większy współczynnik tarcia oraz szerszy zakres temperatur roboczych, co czyni je idealnym rozwiązaniem dla kierowców oczekujących połączenia komfortu, trwałości i wysokiej skuteczności hamowania. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i liniowe działanie hamulców Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i niższe pylenie niż w klockach OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.81 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobierając odpowiednie klocki hamulcowe, należy wziąć pod uwagę zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność i trwałość hamowania. W aplikacjach torowych i wyścigowych na asfalcie rekomendowane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i sportowej odpowiedni jest zakres 500-1000°F (260-538°C). Podane wartości mają charakter orientacyjny, gdyż rzeczywiste temperatury zależą od masy pojazdu, stylu jazdy oraz efektywności chłodzenia. W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.