

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1792k-pm-promatrix-d1792-street-performance-racing-pads-60-p-184020.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1792K PM ProMatrix D1792 Street Performance Racing Pads .60

Cena brutto	1 299,99 zł
Cena netto	1 056,90 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1792K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1792 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki przeznaczone do sportowej jazdy ulicznej i torowej, zapewniające doskonałą równowagę pomiędzy skutecznością, trwałością i komfortem użytkowania. Mieszanka ta oferuje średni współczynnik tarcia oraz szeroki zakres efektywnej temperatury pracy, co gwarantuje stabilne hamowanie w różnych warunkach. Klocki charakteryzują się płynnym i przewidywalnym działaniem, niskim poziomem hałasu, a także mniejszym pyleniem w porównaniu do standardowych klocków OEM. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynne, progresywne działanie z rosnącym tarcie przy wyższej temperaturze Średni poziom zużycia przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze Zwiększony zakres temperatur roboczych w porównaniu z mieszanką BP-10 Cicha praca i ograniczona emisja pyłu Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.60 Powierzchnia (in²): 15.9 Objętość (in³): 7.66 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru odpowiednich klocków należy wziąć pod uwagę zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. W zastosowaniach torowych na asfalcie rekomendowane są mieszanki odporne na temperatury powyżej 1000°F (538°C), natomiast w aplikacjach typu dirt, drag race i street performance typowy zakres pracy to 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi utrata skuteczności hamowania (fade) z powodu przegrzania, zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub mieszanki o wyższej odporności cieplnej.