

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d2018k-pm-promatrix-d2018-street-performance-racing-pads-807-p-184128.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D2018K PM ProMatrix D2018 Street Performance Racing Pads .807

Cena brutto	<b>1 549,98 zł</b>
Cena netto	<b>1 260,15 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D2018K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D2018 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowane z myślą o sportowej jeździe ulicznej oraz okazjonalnym użytkowaniu torowym. Zapewniają płynne i precyzyjne działanie hamulców, a ich skuteczność wzrasta wraz z temperaturą, co gwarantuje stabilność i kontrolę w szerokim zakresie warunków pracy. Klocki te charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu i zredukowanym pyleniem, co czyni je idealnym wyborem dla kierowców poszukujących równowagi między komfortem a wydajnością. W porównaniu do mieszanki BP-10, PM - ProMatrix oferuje większy współczynnik tarcia i szerszy zakres temperatur roboczych, co przekłada się na wyższą skuteczność hamowania przy zachowaniu cichej pracy i niskiego pylenia. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i liniowe działanie hamulców Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Niska emisja hałasu i pylenia w porównaniu do OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.807 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków hamulcowych zależy od zakresu temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia, które wpływają na skuteczność oraz trwałość hamowania. W zastosowaniach torowych i wyścigowych na asfalcie rekomendowane są mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i sportowej odpowiedni jest zakres 500-1000°F (260-538°C). Podane wartości są orientacyjne, gdyż rzeczywiste temperatury zależą od masy pojazdu, stylu jazdy i efektywności chłodzenia. W przypadku spadku skuteczności (fade) spowodowanego przegrzaniem zaleca się zwiększenie chłodzenia, użycie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.