

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-q-10120k-bp-q-compound-street-performance-racing-pads-p-183851.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-Q-10120K BP-Q Compound Street Performance / Racing Pads

Cena brutto	1 745,00 zł
Cena netto	1 418,70 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-Q-10120K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-Q (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 10120 Mieszanka: BP-Q Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-Q to wysokowydajna mieszanka ceramiczna przeznaczona do zastosowań ulicznych i sportowych. Oferują średni współczynnik tarcia z płynną, kontrolowaną reakcją początkową, zapewniając jednocześnie bardzo niskie zużycie w szerokim zakresie temperatur. Dzięki najniższemu poziomowi pylenia i hałasu, BP-Q to idealne rozwiązanie dla kierowców poszukujących połączenia komfortu, estetyki i skuteczności hamowania. Cechy mieszanki BP-Q: Średni współczynnik tarcia Płynna i stabilna reakcja pedału hamulca Niskie zużycie w niskich temperaturach Ceramiczna formuła o wysokiej wydajności Najniższy poziom pylenia i hałasu Zastosowanie Klocki BP-Q doskonale sprawdzają się zarówno w codziennym użytkowaniu, jak i w zastosowaniach wymagających zwiększonej wydajności oraz estetyki. Rekomendowane dla: Samochodów ulicznych Pojazdów pokazowych (Show Cars) Street Rods Muscle Cars Zestawów hamulcowych do Trucków i SUV-ów Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.755 Powierzchnia (in²): 12.69 Objętość (in³): 6.81 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Bardzo niski Poziom hałasu: Bardzo niski Zakres temperatur i dobór mieszanki Przy wyborze mieszanki należy uwzględnić temperaturę pracy oraz wymaganą wartość tarcia. Dla jazdy ulicznej i sportowej: 500-1000°F (260-538°C) Dla wyścigów torowych i asfaltowych: powyżej 1000°F (538°C) W przypadku utraty skuteczności (fade) z powodu przegrzania zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.