

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-q-6617k-bp-q-6617-street-performance-racing-pads-67-p-183891.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-Q-6617K BP-Q 6617 Street Performance Racing Pads .67

Cena brutto	1 249,99 zł
Cena netto	1 016,25 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-Q-6617K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-Q (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 6617 Mieszanka: BP-Q Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-Q to ceramiczna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, przeznaczona do zastosowań ulicznych i sportowych. Oferują płynny i przewidywalny początek hamowania, bardzo niski poziom hałasu oraz minimalne pylenie. Dzięki zaawansowanej formule ceramicznej klocki te łączą komfort użytkownika z doskonałą skutecznością hamowania w codziennych i sportowych warunkach. Cechy mieszanki BP-Q: Średni współczynnik tarcia z płynną reakcją początkową Niskie zużycie w niskich temperaturach Ceramiczna formuła o wysokiej wydajności Najniższy poziom pylenia i hałasu spośród mieszanek street performance Zastosowanie Klocki BP-Q są przeznaczone do użytku ulicznego i pokazowego, oferując wyjątkową czystość, cichą pracę i wysoką trwałość. Rekomendowane dla: Samochody uliczne i pokazowe (Custom show cars) Street rods Muscle cars Zestawy do samochodów ciężarowych i SUV-ów Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stałą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.67 Powierzchnia (in²): 11.1 Objętość (in³): 5.2 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Bardzo niski Poziom hałasu: Bardzo niski Zakres temperatur i dobór mieszanki Klocki muszą utrzymywać odpowiedni współczynnik tarcia w zależności od temperatur osiąganych podczas pracy: Typowe zastosowania uliczne i sportowe: 500-1000°F (260-538°C) Zastosowania torowe i asfaltowe: powyżej 1000°F (538°C) W przypadku utraty skuteczności hamowania z powodu przegrzania zaleca się poprawę chłodzenia układu hamulcowego, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.