

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-q-6712k-bp-q-6712-street-performance-racing-pads-49-p-183919.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-Q-6712K BP-Q 6712 Street Performance Racing Pads .49

Cena brutto	1 049,99 zł
Cena netto	853,65 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-Q-6712K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-Q (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 6712 Mieszanka: BP-Q Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-Q to wysokiej klasy ceramiczne klocki hamulcowe przeznaczone do zastosowań ulicznych i sportowych. Charakteryzują się średnim współczynnikiem tarcia, płynną reakcją początkową oraz bardzo niskim poziomem hałasu i pylenia. Dzięki zaawansowanej ceramicznej mieszance ciernej, zapewniają stabilne hamowanie, niskie zużycie i wyjątkowy komfort użytkowania. Idealne do pojazdów typu muscle car, street rod, show car, SUV i truck, gdzie liczy się zarówno wydajność, jak i estetyka. Cechy mieszanki BP-Q: Średni współczynnik tarcia z płynną reakcją początkową Niskie zużycie w niskich temperaturach Wysokowydajna formuła ceramiczna Bardzo niski poziom hałasu i pylenia Zastosowanie Klocki odpowiednie do użytku ulicznego oraz lekko sportowego. Rekomendowane do: Custom show cars Street rods Muscle cars Truck i SUV kits Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 7.3 Objętość (in³): 2.4 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Bardzo niski Poziom hałasu: Bardzo niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Temperatura pracy i współczynnik tarcia to kluczowe czynniki przy wyborze mieszanki klocków. W aplikacjach torowych zaleca się mieszanki o odporności cieplnej powyżej 1000°F (538°C), natomiast w zastosowaniach ulicznych, drag race i street performance — typowy zakres wynosi 500–1000°F (260–538°C). W przypadku wystąpienia fade (zaniku skuteczności) zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.