

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-q-6812k-bp-q-6812-street-performance-racing-pads-49-p-183927.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-Q-6812K BP-Q 6812 Street Performance Racing Pads .49

Cena brutto	649,99 zł
Cena netto	528,45 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-Q-6812K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-Q (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 6812 Mieszanka: BP-Q Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-Q to wysokiej jakości mieszanka ceramiczna, zaprojektowana z myślą o połączeniu komfortu codziennej jazdy z osiąganymi sportowymi. Charakteryzują się średnim współczynnikiem tarcia, płynną reakcją przy początkowym hamowaniu oraz niskim zużyciem w szerokim zakresie temperatur. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej formuły ceramicznej oferują najniższy poziom hałasu i pylenia, co czyni je idealnym wyborem do samochodów ulicznych o podwyższonych osiągnięciach. Cechy mieszanki BP-Q: Średni współczynnik tarcia i płynna reakcja początkowa Niskie zużycie przy niskich temperaturach pracy Ceramiczna formuła o wysokich osiągnięciach Bardzo niski poziom hałasu i pylenia Wysoka trwałość i czysta praca układu hamulcowego Zastosowanie Klocki BP-Q idealnie sprawdzają się w samochodach ulicznych, muscle carach, pojazdach pokazowych oraz autach typu street rod. Polecane również do samochodów ciężarowych i SUV-ów w wersjach sportowych. Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 3.0 Objętość (in³): 1.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Bardzo niski Poziom hałasu: Bardzo niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Klocki hamulcowe należy dobrać w zależności od temperatury pracy oraz poziomu tarcia wymaganego przez dany typ jazdy. W przypadku aplikacji wyścigowych i torowych zaleca się mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C). Dla zastosowań ulicznych, drag race i dirt typowy zakres pracy wynosi 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi fade (spadek skuteczności przy przegrzaniu), zaleca się poprawę chłodzenia lub zastosowanie mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.