

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-q-7112k-bp-q-7112-street-performance-racing-pads-49-p-183933.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-Q-7112K BP-Q 7112 Street Performance Racing Pads .49

Cena brutto	749,99 zł
Cena netto	609,75 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-Q-7112K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-Q (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 7112 Mieszanka: BP-Q Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-Q to ceramiczna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana do zastosowań ulicznych i sportowych, oferująca cichą pracę, minimalne pylenie oraz stabilną skuteczność hamowania. Dzięki gładkiej początkowej reakcji oraz niskiej ścieralności w niższych temperaturach, BP-Q stanowi idealne rozwiązanie dla samochodów sportowych, typu muscle car oraz pojazdów użytkowych o podwyższonych osiągnięciach. Cechy mieszanki BP-Q: Średni współczynnik tarcia Gładka, progresywna reakcja przy pierwszym kontakcie Bardzo niskie pylenie i hałas Wysokowydajna, ceramiczna formuła zapewniająca stabilność działania Niskie zużycie w niskich temperaturach Zastosowanie Klocki BP-Q mogą być używane zarówno na drodze, jak i w lekkich zastosowaniach sportowych. Rekomendowane do: Samochodów ulicznych Custom show cars Street rods Muscle cars Zestawów hamulcowych do pojazdów typu Truck i SUV Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 6.36 Objętość (in³): 2.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Bardzo niski Poziom hałasu: Bardzo niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór klocków powinien uwzględniać zakres temperatur pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla większości zastosowań torowych rekomendowane są mieszanki o temperaturze pracy powyżej 1000°F (538°C). W przypadku zastosowań ulicznych, drag race czy dirt track, typowy zakres wynosi 500-1000°F (260-538°C). W razie wystąpienia fade (spadku skuteczności przy przegrzaniu) zaleca się zwiększenie chłodzenia, użycie cięższej tarczy lub zastosowanie mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.