

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-q-7416k-bp-q-7416-street-performance-racing-pads-65-p-183941.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-Q-7416K BP-Q 7416 Street Performance Racing Pads .65

Cena brutto	949,99 zł
Cena netto	772,35 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-Q-7416K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-Q (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 7416 Mieszanka: BP-Q Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-Q to wysokowydajna mieszanka ceramiczna, stworzona z myślą o kierowcach poszukujących idealnego balansu między komfortem użytkowania a sportową charakterystyką hamowania. Zapewniają średni współczynnik tarcia, płynną i przewidywalną reakcję, a także bardzo niski poziom hałasu i pylenia. Dzięki zaawansowanej formule ceramicznej, klocki BP-Q gwarantują czyste felgi, wysoką trwałość i cichą pracę, przy zachowaniu pewności hamowania w codziennych i sportowych warunkach. Cechy mieszanki BP-Q: Średni współczynnik tarcia Płynna reakcja i stabilne działanie w niskich temperaturach Niskie zużycie materiału Ceramiczna mieszanka o wysokiej wydajności Najniższy poziom hałasu i pylenia Zastosowanie Klocki BP-Q są idealne do użytku ulicznego oraz pojazdów pokazowych i modyfikowanych. Rekomendowane do: Street use (jazda miejska i drogowa) Custom show cars Street rods Muscle cars Truck & SUV kits Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stałą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.65 Powierzchnia (in²): 8.2 Objętość (in³): 3.8 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Bardzo niski Poziom hałasu: Bardzo niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy doborze mieszanki należy brać pod uwagę zakres temperatur pracy oraz współczynnik tarcia. Dla zastosowań torowych zwykle wymagane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). W przypadku wyścigów Dirt, Drag Race i Street Performance typowy zakres temperatur wynosi 500-1000°F (260-538°C). Jeżeli wystąpi fade (utrata skuteczności z powodu przegrzania), zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.