

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-q-7420k-bp-q-7420-street-performance-racing-pads-80-p-183949.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-Q-7420K BP-Q 7420 Street Performance Racing Pads .80

Cena brutto	<b>949,99 zł</b>
Cena netto	<b>772,35 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-Q-7420K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-Q (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 7420 Mieszanka: BP-Q Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-Q to wysokowydajna mieszanka ceramiczna przeznaczona do zastosowań ulicznych i sportowych. Charakteryzują się średnim współczynnikiem tarcia oraz płynną, kontrolowaną reakcją początkową, co zapewnia doskonałą modulację siły hamowania. Dzięki bardzo niskiemu poziomowi pylenia i hałasu oraz niskiej ścieralności w niskich temperaturach, klocki BP-Q stanowią idealne rozwiązanie dla pojazdów o wysokich wymaganiach estetycznych i użytkowych – od samochodów pokazowych po SUV-y i muscle cary. Cechy mieszanki BP-Q: Średni współczynnik tarcia Płynna i przewidywalna reakcja hamulca Niskie zużycie przy niskich temperaturach Formuła ceramiczna o wysokiej wydajności Najniższy poziom pylenia i hałasu Przeznaczone do pracy z tarczami stalowymi i żeliwnymi Zastosowanie Rekomendowane do: Samochodów ulicznych Custom show cars Street rods Muscle cars Zestawów hamulcowych do SUV-ów i ciężarówek Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 8.2 Objętość (in<sup>3</sup>): 4.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Bardzo niski Poziom hałasu: Bardzo niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia. Dla wyścigów asfaltowych i drogowych zalecane są mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), natomiast w przypadku zastosowań takich jak drag race, dirt track lub street performance, temperatura robocza mieści się zwykle w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku utraty skuteczności hamowania z powodu przegrzania zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.