

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-q-7812k-bp-q-7812-street-performance-racing-pads-49-p-183971.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-Q-7812K BP-Q 7812 Street Performance Racing Pads .49

Cena brutto	<b>899,99 zł</b>
Cena netto	<b>731,70 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-Q-7812K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-Q (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 7812 Mieszanka: BP-Q Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-Q to wysokowydajna mieszanka ceramiczna, zaprojektowana z myślą o połączeniu komfortu użytkownika z doskonałymi parametrami hamowania. Zapewniają średni współczynnik tarcia i płynną początkową reakcję, gwarantując stabilne, przewidywalne hamowanie w szerokim zakresie temperatur. Dzięki niskiemu zużyciu i minimalnej emisji pyłu oraz hałasu, stanowią idealne rozwiązanie dla użytkowników ceniących czystość felg, komfort i estetykę bez kompromisów w skuteczności hamowania. Cechy mieszanki BP-Q: Średni współczynnik tarcia z płynną początkową reakcją Niskie zużycie w niskich temperaturach Zaawansowana ceramiczna formuła o wysokiej wydajności Najniższy poziom pylenia i hałasu Stabilne i komfortowe działanie w warunkach ulicznych i lekkiej jazdy sportowej Zastosowanie Rekomendowane do: Samochodów drogowych (Street Use OK) Samochodów pokazowych (Custom Show Cars) Street Rods Muscle Cars Zestawów hamulcowych do Trucków i SUV-ów Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stałą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 6.36 Objętość (in<sup>3</sup>): 2.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Bardzo niski Poziom hałasu: Bardzo niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór klocków powinien opierać się na zakresie temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych zaleca się mieszanki o temperaturze pracy powyżej 1000°F (538°C), natomiast street performance i drag race działają w zakresie 500-1000°F (260-538°C). Jeżeli wystąpi zjawisko fade'u (utrata skuteczności z powodu przegrzania), należy poprawić chłodzenie układu, zastosować cięższy rotor lub wybrać mieszankę o wyższym zakresie temperaturowym.