

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15a-10154k-b-polymatrix-a-9225-high-temperature-racing-pads-100-bedded-in-p-183977.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 15A-10154K-B PolyMatrix A 9225 High-Temperature Racing Pads 1.00 Bedded-In

Cena brutto	2 999,99 zł
Cena netto	2 439,02 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-15A-10154K-B

Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix A (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 9225 Mieszanka: PolyMatrix A Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix A to wyczynowe klocki hamulcowe do zastosowań torowych, zaprojektowane z myślą o maksymalnej skuteczności i stabilności w ekstremalnych warunkach pracy. Charakteryzują się bardzo agresywną początkową reakcją, wysokim współczynnikiem tarcia i natychmiastowym działaniem w niskich temperaturach, co zapewnia doskonałą kontrolę oraz pewność hamowania. Mieszanka utrzymuje niski do średniego poziomu zużycia nawet przy długotrwałym hamowaniu w wysokich temperaturach i jest odporna na zanik siły hamowania (fade). Cechy mieszanki PolyMatrix A: Bardzo agresywna początkowa reakcja Wysoki współczynnik tarcia w szerokim zakresie temperatur Natychmiastowa skuteczność w niskich temperaturach Niskie do średniego zużycie przy wysokim cieple Wysoka odporność na przegrzanie i fade Zastosowanie Wyłącznie do zastosowań wyścigowych – nie do użytku na drodze. Rekomendowane do: Wyścigów torowych (Road Course) Ovalnych torów asfaltowych Wszystkich klas wyścigów Dirt Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stałą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 1.00 Powierzchnia (in²): 9.8 Objętość (in³): 7.8 Wstępnie dotarte (Bedded): Tak Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Brak danych (N/A) Poziom hałasu: Brak danych (N/A) Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiedniej mieszanki powinien uwzględniać zakres temperatur pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla większości zastosowań torowych konieczne są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla wyścigów dirt lub drag – 500-1000°F (260-538°C). W przypadku spadku skuteczności (fade) z powodu przegrzania zaleca się ulepszenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.