

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15a-10154k-polyatrix-a-9225-high-temperature-racing-pads-100-p-183976.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 15A-10154K PolyMatrix A 9225 High-Temperature Racing Pads 1.00

Cena brutto	<b>2 499,99 zł</b>
Cena netto	<b>2 032,51 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-15A-10154K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix A (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 9225 Mieszanka: PolyMatrix A Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix A to wyczynowe klocki hamulcowe przeznaczone do zastosowań torowych, oferujące bardzo wysoki współczynnik tarcia oraz natychmiastową reakcję nawet w niskich temperaturach. Mieszanka ta zapewnia agresywny początkowy efekt hamowania, utrzymując jednocześnie stabilność i odporność na zanik siły hamowania (fade) podczas długotrwałego hamowania w ekstremalnych temperaturach. Pomimo wysokiej skuteczności, klocki cechują się umiarkowanym zużyciem oraz doskonałą kontrolą modulacji siły hamowania. Cechy mieszanki PolyMatrix A: Bardzo agresywna początkowa reakcja na hamulec Wysoki współczynnik tarcia w całym zakresie temperatur Natychmiastowa skuteczność przy niskiej temperaturze Niskie do średniego zużycie w warunkach wysokiego ciepła Wysoka odporność na przegrzanie i fade Zastosowanie Wyłącznie do zastosowań wyścigowych - nie do użytku na drodze. Rekomendowane do: Wyścigów torowych (road course) Owalnych torów asfaltowych Wszystkich klas wyścigów na nawierzchniach ziemnych (dirt) Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 1.00 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 9.8 Objętość (in<sup>3</sup>): 7.8 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Brak danych (N/A) Poziom hałasu: Brak danych (N/A) Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybór odpowiedniego materiału ciernego powinien opierać się na zakresie temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia. Dla większości wyścigów asfaltowych i drogowych wymagane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast w wyścigach drag lub dirt - 500-1000°F (260-538°C). W przypadku utraty skuteczności spowodowanej przegrzaniem (fade), zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.