

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15a-10253k-b-polymatrix-a-8830-high-temperature-racing-pads-118-bedded-in-p-184091.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 15A-10253K-B PolyMatrix A 8830 High-Temperature Racing Pads 1.18 Bedded-In

Cena brutto	3 699,99 zł
Cena netto	3 008,12 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-15A-10253K-B

Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix A (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 8830 Mieszanka: PolyMatrix A Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix A to wysokowydajna mieszanka o bardzo wysokim współczynniku tarcia, przeznaczona do profesjonalnych zastosowań wyścigowych. Zapewniają agresywną reakcję początkową, natychmiastową skuteczność przy niskiej temperaturze oraz doskonałą stabilność pracy w ekstremalnych warunkach cieplnych. Charakteryzują się niskim do średniego zużyciem przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze oraz wysoką odpornością na zanik skuteczności (fade). Nie są przeznaczone do użytku drogowego. Cechy mieszanki PolyMatrix A: Bardzo agresywna reakcja początkowa Bardzo wysoki współczynnik tarcia Natychmiastowa skuteczność przy niskich temperaturach Niskie zużycie w warunkach wysokiego obciążenia cieplnego Doskonała odporność na fade Zastosowanie Wyłącznie do użytku torowego Wyścigi drogowe (Road Course) Tory asfaltowe typu Oval Zawody Dirt - wszystkie klasy Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 1.18 Powierzchnia (in²): 11.6 Objętość (in³): 11.5 Wstępnie dotarte (Bedded): Tak Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze odpowiednich klocków należy brać pod uwagę zakres temperatury pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla większości zastosowań torowych i asfaltowych wymagane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). Dla wyścigów Dirt, Drag Race oraz Street Performance odpowiedni jest zakres 500-1000°F (260-538°C). Jeżeli wystąpi fade (utrata skuteczności hamowania) z powodu przegrzania, należy zwiększyć chłodzenie, użyć cięższych tarcz lub wybrać mieszankę o wyższym zakresie temperaturowym.