

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15a-10253k-polymatrix-a-8830-high-temperature-racing-pads-118-p-184090.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 15A-10253K PolyMatrix A 8830 High-Temperature Racing Pads 1.18

Cena brutto	<b>3 149,99 zł</b>
Cena netto	<b>2 560,97 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-15A-10253K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix A (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 8830 Mieszanka: PolyMatrix A Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix A to wysokowydajna mieszanka o ekstremalnie wysokim współczynniku tarcia, zaprojektowana do profesjonalnych zastosowań wyścigowych. Zapewniają bardzo agresywną reakcję początkową, natychmiastową skuteczność nawet przy niskich temperaturach oraz stabilne i przewidywalne działanie w ekstremalnych warunkach cieplnych. Charakteryzują się niskim zużyciem przy wysokich temperaturach oraz wysoką odpornością na zanik skuteczności (fade), co czyni je idealnym wyborem dla najbardziej wymagających kierowców torowych. Nie są przeznaczone do użytku drogowego. Cechy mieszanki PolyMatrix A: Bardzo agresywna reakcja początkowa Bardzo wysoki współczynnik tarcia Natychmiastowa skuteczność w niskich temperaturach Średnio-niskie zużycie w warunkach długotrwałego hamowania przy wysokiej temperaturze Wysoka odporność na fade Zastosowanie Wyłącznie do zastosowań torowych Wyścigi drogowe (Road Course) Tory asfaltowe typu Oval Wyścigi Dirt - wszystkie klasy Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 1.18 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 11.6 Objętość (in<sup>3</sup>): 11.5 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla większości wyścigów asfaltowych i torowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). W przypadku zastosowań Dirt, Drag Race i Street Performance typowy zakres wynosi 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi fade (utrata skuteczności hamowania) z powodu przegrzania, zaleca się poprawienie chłodzenia, użycie cięższych tarcz lub zastosowanie mieszanki o wyższej odporności temperaturowej.