

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15a-10836k-polymatrix-a-4632-high-temperature-racing-pads-126-p-184083.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 15A-10836K PolyMatrix A 4632 High-Temperature Racing Pads 1.26

Cena brutto	2 900,00 zł
Cena netto	2 357,72 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-15A-10836K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix A (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 4632 Mieszanka: PolyMatrix A Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix A to wysokowydajna mieszanka o bardzo wysokim współczynniku tarcia, zaprojektowana do pracy w ekstremalnych warunkach torowych. Charakteryzują się agresywnym początkowym działaniem, zapewniając natychmiastową reakcję nawet przy niskich temperaturach oraz doskonałą odporność na przegrzewanie podczas długotrwałego hamowania. Utrzymują stabilną skuteczność hamowania w bardzo wysokich temperaturach, przy jednoczesnym umiarkowanym zużyciu materiału ciernego. Nie są przeznaczone do użytku drogowego. Cechy mieszanki PolyMatrix A: Bardzo agresywna charakterystyka początkowa Wysoki współczynnik tarcia i szybka reakcja Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Średnio-niskie zużycie przy wysokich temperaturach Wysoka odporność na zjawisko „fade” (utrata skuteczności w wyniku przegrzania) Zastosowanie Tylko do zastosowań wyścigowych Tory asfaltowe (Road Course, Oval Pavement) Terenowe (Dirt – wszystkie klasy) Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 1.26 Powierzchnia (in²): 14.3 Objętość (in³): 14.4 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas doboru klocków należy wziąć pod uwagę zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. W większości zastosowań wyścigowych na asfalcie wymagane są mieszanki o temperaturze pracy powyżej 1000°F (538°C). Dla wyścigów terenowych, drag race oraz street performance odpowiednie będą mieszanki pracujące w zakresie 500–1000°F (260–538°C). W razie wystąpienia zjawiska fade’u, zaleca się zwiększenie chłodzenia układu, zastosowanie cięższych tarcz lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.