

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15a-13796k-polymatrix-a-7525-street-performance-racing-pads-99-p-183964.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 15A-13796K PolyMatrix A 7525 Street Performance Racing Pads .99

Cena brutto	2 449,99 zł
Cena netto	1 991,86 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-15A-13796K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix A (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 7525 Mieszanka: PolyMatrix A Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix A to wyjątkowo agresywna mieszanka o bardzo wysokim współczynniku tarcia, zapewniająca natychmiastową reakcję nawet w niskich temperaturach oraz maksymalną skuteczność w warunkach ekstremalnych. Cechują się średnio-niskim zużyciem materiału przy długotrwałym hamowaniu w wysokich temperaturach i wysoką odpornością na fade (utrata skuteczności hamowania). Dzięki precyzyjnej modulacji i stabilnemu zachowaniu w szerokim zakresie temperatur, mieszanka PolyMatrix A idealnie sprawdza się w profesjonalnych zastosowaniach torowych oraz wyścigach off-road. Cechy mieszanki PolyMatrix A: Bardzo agresywna reakcja początkowa Wysoki współczynnik tarcia dla maksymalnej skuteczności hamowania Natychmiastowa odpowiedź w niskich temperaturach Średnio-niskie zużycie przy długotrwałej pracy w wysokiej temperaturze Wysoka odporność na fade i stabilne osiągi Zastosowanie Rekomendowane do: Wyłącznie do użytku wyścigowego (nie do jazdy po drogach publicznych) Road Course Pavement Oval Dirt - wszystkie klasy Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.99 Powierzchnia (in²): 11.1 Objętość (in³): 9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia. Dla wyścigów asfaltowych i torowych rekomendowane są mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), natomiast zastosowania Dirt, Drag Race i Street Performance działają w przedziale 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia fade'u (utrata skuteczności hamowania) spowodowanego przegrzaniem zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.