

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15a-5887k-b-polymatrix-a-8316-high-temperature-racing-pads-63-bedded-in-p-184084.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 15A-5887K-B PolyMatrix A 8316 High-Temperature Racing Pads .63 Bedded-In

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| Cena brutto      | <b>1 349,99 zł</b>         |
| Cena netto       | <b>1 097,55 zł</b>         |
| Numer katalogowy | <b>USA-WIL-15A-5887K-B</b> |

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix A (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 8316 Mieszanka: PolyMatrix A Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix A to wysokowydajna mieszanka o bardzo agresywnym współczynniku tarcia, zaprojektowana specjalnie do profesjonalnych zastosowań wyścigowych. Zapewniają natychmiastową reakcję już przy niskich temperaturach, a ich skuteczność wzrasta wraz ze wzrostem temperatury pracy. Charakteryzują się wysoką odpornością na przegrzewanie (fade resistance) oraz umiarkowanym zużyciem nawet podczas długotrwałego hamowania w ekstremalnych warunkach. Klocki nie są przeznaczone do użytku drogowego. Cechy mieszanki PolyMatrix A: Bardzo agresywna reakcja początkowa Wysoki współczynnik tarcia i natychmiastowa skuteczność Stabilne hamowanie przy wysokich temperaturach Niskie zużycie w warunkach ekstremalnego obciążenia cieplnego Wysoka odporność na zanik skuteczności (fade) Zastosowanie Wyłącznie do użytku torowego Road Course Tory asfaltowe typu Oval Zawody terenowe (Dirt - wszystkie klasy) Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.63 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 5.9 Objętość (in<sup>3</sup>): 2.7 Wstępnie dotarte (Bedded): Tak Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. W zastosowaniach torowych na asfalcie wymagane są mieszanki o temperaturze pracy powyżej 1000°F (538°C), natomiast w wyścigach typu dirt track, drag race czy street performance typowe wartości mieszczą się w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia fade'u (utruty skuteczności) z powodu przegrzania, zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższych tarcz lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.