

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15a-5936k-b-polymatrix-a-8716-high-temperature-racing-pads-63-bedded-in-p-184089.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 15A-5936K-B PolyMatrix A 8716 High-Temperature Racing Pads .63 Bedded-In

Cena brutto	1 700,00 zł
Cena netto	1 382,11 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-15A-5936K-B

Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix A (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 8716 Mieszanka: PolyMatrix A Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix A to zaawansowana mieszanka o bardzo wysokim współczynniku tarcia, stworzona z myślą o profesjonalnych zastosowaniach wyścigowych. Zapewniają agresywną reakcję początkową, natychmiastową skuteczność przy niskich temperaturach oraz stabilne działanie przy ekstremalnym obciążeniu cieplnym. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem i doskonałą odpornością na przegrzewanie (fade resistance), co gwarantuje niezawodne działanie nawet podczas długotrwałego hamowania. Nie są przeznaczone do użytku drogowego. Cechy mieszanki PolyMatrix A: Bardzo agresywna początkowa reakcja Wysoki współczynnik tarcia Natychmiastowa skuteczność przy niskiej temperaturze Średnio-niskie zużycie przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze Wysoka odporność na zanik skuteczności (fade) Zastosowanie Tylko do użytku torowego Wyścigi drogowe (Road Course) Tory asfaltowe typu Oval Wyścigi Dirt - wszystkie klasy Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.63 Powierzchnia (in²): 6.2 Objętość (in³): 2.8 Wstępnie dotarte (Bedded): Tak Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze mieszanki należy wziąć pod uwagę zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych i asfaltowych optymalne są mieszanki o temperaturze pracy powyżej 1000°F (538°C). W przypadku wyścigów Dirt, Drag Race i Street Performance zwykle wystarczający jest zakres 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi fade (utrata skuteczności hamowania) spowodowany przegrzaniem, zaleca się zwiększenie chłodzenia, użycie cięższych tarcz lub zastosowanie mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.