

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15a-5936k-polymatrix-a-8716-high-temperature-racing-pads-63-p-184088.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 15A-5936K PolyMatrix A 8716 High-Temperature Racing Pads .63

Cena brutto	<b>1 149,99 zł</b>
Cena netto	<b>934,95 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-15A-5936K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix A (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 8716 Mieszanka: PolyMatrix A Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix A to profesjonalna, wysokotemperaturowa mieszanka o bardzo wysokim współczynniku tarcia, przeznaczona wyłącznie do zastosowań torowych i wyścigowych. Zapewniają bardzo agresywną reakcję początkową, natychmiastową skuteczność nawet przy niskich temperaturach oraz stabilne hamowanie w warunkach ekstremalnego obciążenia cieplnego. Charakteryzują się średnio-niskim zużyciem materiału ciernego i doskonałą odpornością na zanik skuteczności (fade). Nie są przeznaczone do użytku drogowego. Cechy mieszanki PolyMatrix A: Bardzo agresywna reakcja początkowa Wysoki współczynnik tarcia Skuteczne działanie w szerokim zakresie temperatur Niskie zużycie przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze Wysoka odporność na fade Zastosowanie Tylko do użytku torowego Wyścigi drogowe (Road Course) Tory asfaltowe typu Oval Wyścigi Dirt - wszystkie klasy Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.63 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 6.2 Objętość (in<sup>3</sup>): 2.8 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru mieszanki należy uwzględnić zakres temperatur pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla większości zastosowań torowych i asfaltowych rekomendowane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla drag race, dirt track i street performance - 500-1000°F (260-538°C). Jeśli pojawi się fade (utrata skuteczności hamowania) spowodowany przegrzaniem, należy zwiększyć chłodzenie, zastosować cięższy rotor lub użyć mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.