

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15a-6692k-b-polymatrix-a-8322-high-temperature-racing-pads-85-bedded-in-p-184087.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 15A-6692K-B PolyMatrix A 8322 High-Temperature Racing Pads .85 Bedded-In

Cena brutto	1 449,99 zł
Cena netto	1 178,85 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-15A-6692K-B

Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix A (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 8322 Mieszanka: PolyMatrix A Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix A to zaawansowana mieszanka o bardzo wysokim współczynniku tarcia, przeznaczona do profesjonalnych zastosowań torowych i wyścigowych. Zapewniają agresywną początkową reakcję, natychmiastową skuteczność nawet w niskich temperaturach oraz stabilne działanie w ekstremalnych warunkach cieplnych. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem i doskonałą odpornością na przegrzewanie (fade resistance) podczas długotrwałego hamowania przy wysokich temperaturach. Nie są przeznaczone do użytku drogowego. Cechy mieszanki PolyMatrix A: Bardzo agresywna reakcja początkowa Wysoki współczynnik tarcia Natychmiastowa skuteczność przy niskiej temperaturze Średnio-niskie zużycie przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze Wysoka odporność na zanik skuteczności (fade) Zastosowanie Tylko do użytku torowego Wyścigi drogowo (Road Course) Tory asfaltowe typu Oval Wyścigi Dirt - wszystkie klasy Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.85 Powierzchnia (in²): 5.9 Objętość (in³): 4.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Tak Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. W przypadku torów asfaltowych i wyścigów drogowych zaleca się mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C). Zastosowania takie jak dirt track, drag race i street performance zwykle wymagają zakresu 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi fade (utrata skuteczności hamowania) z powodu przegrzania, zaleca się poprawienie chłodzenia, użycie cięższych tarcz lub zastosowanie mieszanki o wyższej odporności temperaturowej.