

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15a-6692k-polymatrix-a-8322-high-temperature-racing-pads-85-p-184086.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 15A-6692K PolyMatrix A 8322 High-Temperature Racing Pads .85

Cena brutto	<b>1 099,99 zł</b>
Cena netto	<b>894,30 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-15A-6692K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix A (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 8322 Mieszanka: PolyMatrix A Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix A to wysokowydajna mieszanka o bardzo agresywnym współczynniku tarcia, zaprojektowana specjalnie do profesjonalnych zastosowań wyścigowych. Zapewniają natychmiastową reakcję już przy niskich temperaturach, a ich skuteczność rośnie wraz ze wzrostem temperatury pracy. Klocki cechują się doskonałą odpornością na przegrzewanie (fade resistance) oraz umiarkowanym zużyciem nawet przy długotrwałym obciążeniu cieplnym. Nie są przeznaczone do użytku drogowego – rekomendowane wyłącznie do zastosowań torowych. Cechy mieszanki PolyMatrix A: Bardzo agresywna reakcja początkowa Wysoki współczynnik tarcia i natychmiastowa skuteczność Stabilne hamowanie w wysokich temperaturach Średnio-niskie zużycie materiału ciernego Wysoka odporność na zanik skuteczności (fade) Zastosowanie Tylko do użytku torowego Wyścigi drogowe (Road Course) Tory asfaltowe typu Oval Wyścigi terenowe (Dirt – wszystkie klasy) Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.85 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 5.9 Objętość (in<sup>3</sup>): 4.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobierając mieszankę klocków, należy wziąć pod uwagę zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. W zastosowaniach torowych na asfalcie rekomendowane są mieszanki o temperaturze pracy powyżej 1000°F (538°C), natomiast w przypadku wyścigów terenowych, drag race i street performance – 500–1000°F (260–538°C). Jeżeli wystąpi fade spowodowany przegrzaniem, zaleca się zwiększenie chłodzenia, użycie cięższych tarcz lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.