

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15a-7062k-b-polymatrix-a-9830-high-temperature-racing-pads-118-p-183987.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 15A-7062K-B PolyMatrix A 9830 High-Temperature Racing Pads 1.18

Cena brutto	<b>2 699,99 zł</b>
Cena netto	<b>2 195,11 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-15A-7062K-B</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix A (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 9830 Mieszanka: PolyMatrix A Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix A to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe, stworzone z myślą o maksymalnej skuteczności hamowania w ekstremalnych warunkach. Charakteryzują się bardzo agresywną początkową reakcją, wysokim współczynnikiem tarcia oraz natychmiastowym działaniem przy niskich temperaturach. Utrzymują niskie zużycie nawet podczas długotrwałego hamowania w wysokich temperaturach i oferują znakomitą odporność na zanik skuteczności (fade). Cechy mieszanki PolyMatrix A: Bardzo agresywna reakcja początkowa Wysoki współczynnik tarcia Natychmiastowa skuteczność w niskiej temperaturze Niskie zużycie przy długotrwałym obciążeniu cieplnym Wysoka odporność na przegrzewanie Zastosowanie Tylko do użytku wyścigowego – nie do użytku drogowego. Rekomendowane do: Wyścigów torowych (road course) Owalnych torów asfaltowych Wszystkich klas wyścigów Dirt Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 1.18 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 12.3 Objętość (in<sup>3</sup>): 11.4 Wstępnie dotarte (Bedded): Tak Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Brak danych (N/A) Poziom hałasu: Brak danych (N/A) Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybór odpowiednich klocków powinien uwzględniać zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla wyścigów asfaltowych i torowych zaleca się mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast w wyścigach Dirt, drag i street performance typowe zakresy to 500-1000°F (260-538°C). W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem, należy poprawić chłodzenie, zastosować cięższy rotor lub mieszankę o wyższym zakresie temperaturowym.