

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15a-9977k-polymatrix-a-6617-high-temperature-racing-pads-67-p-183893.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 15A-9977K PolyMatrix A 6617 High-Temperature Racing Pads .67

Cena brutto	1 349,99 zł
Cena netto	1 097,55 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-15A-9977K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix A (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 6617 Mieszanka: PolyMatrix A Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix A to mieszanka o ekstremalnie wysokim współczynniku tarcia, zaprojektowana do profesjonalnych zastosowań wyścigowych, gdzie wymagana jest natychmiastowa reakcja hamulców i niezawodność w ekstremalnych temperaturach. Charakteryzują się bardzo agresywną początkową reakcją, natychmiastową skutecznością przy niskich temperaturach oraz wysoką odpornością na zanik siły hamowania (fade) przy długotrwałym obciążeniu cieplnym. Cechy mieszanki PolyMatrix A: Bardzo agresywna reakcja początkowa Bardzo wysoki współczynnik tarcia Natychmiastowa skuteczność w niskich temperaturach Niskie do średniego zużycie przy wysokim cieple Wysoka odporność na zanik siły hamowania (fade) Zastosowanie Klocki przeznaczone wyłącznie do zastosowań torowych i wyścigowych. Nie nadają się do użytku drogowego. Rekomendowane dla: Wyścigi torowe (Road Course) Owalne tory asfaltowe (Oval Pavement) Wszystkie klasy wyścigów Dirt Pojazdy wyścigowe o wysokiej wydajności Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.67 Powierzchnia (in²): 11.1 Objętość (in³): 5.2 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Klocki muszą zapewniać odpowiedni współczynnik tarcia w zakresie temperatur osiąganych podczas pracy na torze. Dla większości wyścigów asfaltowych i drogowych wymagane są mieszanki o wysokiej odporności cieplnej (powyżej 1000°F / 538°C). W przypadku spadku skuteczności z powodu przegrzania (fade) zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.