

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15b-13009k-polymatrix-b-6620-high-temperature-racing-pads-80-p-183899.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 15B-13009K PolyMatrix B 6620 High-Temperature Racing Pads .80

Cena brutto	1 899,99 zł
Cena netto	1 544,71 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-15B-13009K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix B (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 6620 Mieszanka: PolyMatrix B Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix B to wysokotemperaturowa mieszanka o średnio-wysokim współczynniku tarcia, zapewniająca doskonałą kontrolę i skuteczność hamowania w warunkach wyścigowych. Charakteryzują się dobrą reakcją w niskich temperaturach, stabilnym działaniem przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze oraz wysoką odpornością na zanik skuteczności (fade). Zapewniają spójne i przewidywalne wyczucie pedału hamulca. Cechy mieszanki PolyMatrix B: Średnio-wysoki współczynnik tarcia z dobrą początkową reakcją Skuteczna praca w niskich temperaturach Niska do średniej ścieralność przy wysokich temperaturach Wysoka odporność na przegrzewanie (fade) Stabilna i przewidywalna modulacja siły hamowania Zastosowanie Klocki przeznaczone są wyłącznie do zastosowań wyścigowych – nie do użytku drogowego. Rekomendowane do: Road Course (tor asfaltowy) Oval Pavement (tory owalne asfaltowe) Wszystkie klasy wyścigów Dirt Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in²): 11.1 Objętość (in³): 6.6 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Zakres temperatur i współczynnik tarcia to kluczowe czynniki przy wyborze klocków hamulcowych. Dla większości zastosowań asfaltowych i torowych zalecane są mieszanki o wysokiej odporności cieplnej — powyżej 1000°F (538°C). Aplikacje Dirt, Drag i Street Performance zazwyczaj działają w zakresie 500–1000°F (260–538°C). W przypadku przegrzewania i utraty skuteczności (fade) należy poprawić chłodzenie, zastosować cięższy rotor lub mieszankę o wyższym zakresie temperaturowym.