

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15b-3993k-b-polymatrix-b-7520-high-temperature-racing-pads-80-bedded-in-p-183963.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 15B-3993K-B PolyMatrix B 7520 High-Temperature Racing Pads .80 Bedded-In

Cena brutto	<b>1 849,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 504,06 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-15B-3993K-B</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix B (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7520 Mieszanka: PolyMatrix B Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix B to wysokotemperaturowa mieszanka wyścigowa o średnio-wysokim współczynniku tarcia, zapewniająca pewną i szybką reakcję hamowania oraz stabilne osiągi w szerokim zakresie temperatur. Charakteryzują się dobrą skutecznością przy niskich temperaturach, niskim do średniego zużyciem podczas długotrwałego hamowania w wysokiej temperaturze oraz doskonałą odpornością na fade (utrata skuteczności przy przegrzaniu). Zapewniają liniową i przewidywalną reakcję pedału hamulca, co czyni je idealnym wyborem dla profesjonalnych kierowców torowych oraz off-roadowych. Cechy mieszanki PolyMatrix B: Średnio-wysoki współczynnik tarcia z natychmiastową reakcją Skuteczność w niskich temperaturach Niskie do średniego zużycie przy wysokich temperaturach Wysoka odporność na fade Stabilna, liniowa charakterystyka hamowania Zastosowanie Rekomendowane do: Wyłącznie do użytku wyścigowego (nie do jazdy po drogach publicznych) Road Course Pavement Oval Dirt - wszystkie klasy Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stała Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 11.1 Objętość (in<sup>3</sup>): 6.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Tak Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybór odpowiednich klocków hamulcowych powinien opierać się na zakresie temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia. W przypadku wyścigów torowych i asfaltowych zalecane są mieszanki o temperaturze pracy powyżej 1000°F (538°C), natomiast w zastosowaniach Dirt, Drag Race i Street Performance typowy zakres wynosi 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi fade (utrata skuteczności hamowania), zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.