

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15b-3993k-polymatrix-b-7520-high-temperature-racing-pads-80-p-183961.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 15B-3993K PolyMatrix B 7520 High-Temperature Racing Pads .80

Cena brutto	1 349,99 zł
Cena netto	1 097,55 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-15B-3993K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix B (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7520 Mieszanka: PolyMatrix B Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix B to wysokotemperaturowa mieszanka wyścigowa o średnio-wysokim współczynniku tarcia, zapewniająca szybką i stabilną reakcję hamulca w szerokim zakresie temperatur. Cechują się dobrą skutecznością przy niskich temperaturach, niskim do średniego zużyciem przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze oraz wysoką odpornością na zjawisko fade (utrata skuteczności hamowania). Dzięki płynnej modulacji i przewidywalnemu działaniu pedału hamulca, mieszanka ta idealnie sprawdza się w wyścigach torowych, off-roadowych oraz dirt track. Cechy mieszanki PolyMatrix B: Średnio-wysoki współczynnik tarcia Dobra skuteczność w niskich temperaturach Niskie do średniego zużycie materiału przy dużym obciążeniu cieplnym Wysoka odporność na fade Stabilna i liniowa charakterystyka pracy Zastosowanie Rekomendowane do: Wyłącznie do zastosowań wyścigowych (nie do użytku drogowego) Road Course Pavement Oval Dirt - wszystkie klasy Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in²): 11.1 Objętość (in³): 6.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia. Dla wyścigów torowych i asfaltowych zaleca się mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), podczas gdy zastosowania Dirt, Drag Race oraz Street Performance działają w przedziale 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia fade'u (utrata skuteczności hamowania) spowodowanego przegrzaniem zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub mieszanki o wyższej odporności termicznej.