

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15b-5939k-b-polymatrix-b-7420-high-temperature-racing-pads-80-bedded-in-p-183952.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 15B-5939K-B PolyMatrix B 7420 High-Temperature Racing Pads .80 Bedded-In

Cena brutto	1 499,99 zł
Cena netto	1 219,50 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-15B-5939K-B

Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix B (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7420 Mieszanka: PolyMatrix B Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix B to wysokotemperaturowa mieszanka wyścigowa o średnio-wysokim współczynniku tarcia i dobrym początkowym chwycie. Zapewniają stabilną skuteczność hamowania zarówno w niskich, jak i wysokich temperaturach, utrzymując niskie zużycie nawet przy długotrwałym obciążeniu cieplnym. Charakteryzują się wysoką odpornością na fade i przewidywalną, liniową charakterystyką pracy, co sprawia, że doskonale nadają się do zastosowań torowych i off-road. Cechy mieszanki PolyMatrix B: Średnio-wysoki współczynnik tarcia z dobrą początkową reakcją Dobra skuteczność w niskich temperaturach Niskie zużycie przy długotrwałej pracy w wysokiej temperaturze Wysoka odporność na zanik skuteczności (fade) Przewidywalne, liniowe działanie pedału hamulca Zastosowanie Rekomendowane do: Wyłącznie do zastosowań torowych (nie do użytku drogowego) Road Course Pavement Oval Dirt (wszystkie klasy) Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in²): 8.2 Objętość (in³): 4.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Tak Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia. Dla zastosowań asfaltowych i torowych zaleca się mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). W przypadku Dirt Track, Drag Race i Street Performance, typowy zakres roboczy wynosi 500-1000°F (260-538°C). W razie wystąpienia zjawiska fade (utruty skuteczności wskutek przegrzania), zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.