

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15b-8949k-polymatrix-b-7912-high-temperature-racing-pads-49-p-183985.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 15B-8949K PolyMatrix B 7912 High-Temperature Racing Pads .49

Cena brutto	949,99 zł
Cena netto	772,35 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-15B-8949K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix B (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7912 Mieszanka: PolyMatrix B Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix B to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe, zaprojektowane z myślą o maksymalnej skuteczności hamowania w ekstremalnych warunkach. Oferują średnio-wysoki współczynnik tarcia oraz dobrą początkową reakcję przy niskich temperaturach, zachowując przy tym stabilne osiągi w wysokich zakresach temperaturowych. Charakteryzują się niskim do średniego zużyciem podczas długotrwałego hamowania w wysokiej temperaturze oraz wysoką odpornością na zanik siły hamowania (fade). Cechy mieszanki PolyMatrix B: Średnio-wysoki współczynnik tarcia Dobra reakcja przy niskich temperaturach Niskie zużycie przy długotrwałym obciążeniu cieplnym Wysoka odporność na przegrzewanie Stałe i przewidywalne działanie w różnych warunkach Zastosowanie Tylko do użytku wyścigowego - nie do użytku drogowego. Rekomendowane do: Wyścigów torowych (road course) Owalnych torów asfaltowych Wszystkich klas wyścigów Dirt Zastosowań off-road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 5 Objętość (in³): 1.8 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Brak danych (N/A) Poziom hałasu: Brak danych (N/A) Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia. Dla większości torowych zastosowań asfaltowych odpowiednie są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla wyścigów Dirt, drag i street performance - 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi zanik skuteczności (fade) z powodu przegrzania, zaleca się zwiększenie chłodzenia, użycie cięższego rotora lub mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.