

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15e-8306k-polymatrix-e-5310-street-performance-racing-pads-39-p-183877.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 15E-8306K PolyMatrix E 5310 Street Performance Racing Pads .39

Cena brutto	649,99 zł
Cena netto	528,45 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-15E-8306K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix E (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 5310 Mieszanka: PolyMatrix E Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix E to uniwersalna mieszanka średniego tarcia, zaprojektowana z myślą o połączeniu osiągow torowych i komfortu użytkowania na drodze. Charakteryzują się dobrą początkową reakcją (bite), płynnym działaniem oraz niskim zużyciem na tarczach żeliwnych, przy zachowaniu stabilnej i liniowej skuteczności w szerokim zakresie temperatur. Zapewniają zrównoważone osiągi w warunkach jazdy ulicznej, sportowej i torowej. Cechy mieszanki PolyMatrix E: Średni współczynnik tarcia Średni zakres temperatur pracy Dobra początkowa reakcja i płynne wchodzenie w tarcie Niskie zużycie przy niskich temperaturach Umiarkowane zużycie przy wysokich temperaturach Stabilna, liniowa charakterystyka działania Zastosowanie Klocki PolyMatrix E sprawdzą się w szerokim zakresie zastosowań – od codziennej jazdy po torowe weekendy. Rekomendowane dla: Użytkowania drogowego Performance street Autocross Track day Drag race (niska temperatura, stalowe tarcze) Off-road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.39 Powierzchnia (in²): 3.79 Objętość (in³): 1.48 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Umiarkowany Poziom hałasu: Umiarkowany Zakres temperatur i dobór mieszanki Dobór odpowiedniej mieszanki powinien uwzględniać zakres pracy oraz wymaganą skuteczność hamowania. Asfalt i tor wyścigowy: >1000°F (538°C) Dirt track, drag race, street performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku spadku skuteczności (fade) spowodowanego przegrzaniem należy rozważyć poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.