

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15e-8810k-polymatrix-e-7912-street-performance-racing-pads-49-p-183986.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 15E-8810K PolyMatrix E 7912 Street Performance Racing Pads .49

Cena brutto	<b>549,99 zł</b>
Cena netto	<b>447,15 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-15E-8810K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix E (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 7912 Mieszanka: PolyMatrix E Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix E to wysokowydajne klocki sportowo-drogowe, przeznaczone zarówno do codziennego użytku, jak i lekkich zastosowań torowych. Zapewniają średni współczynnik tarcia, dobrą początkową reakcję oraz płynne i przewidywalne działanie w szerokim zakresie temperatur. Dzięki zoptymalizowanej mieszance oferują niski poziom zużycia oraz stabilne osiągi nawet przy zwiększonym obciążeniu cieplnym. Cechy mieszanki PolyMatrix E: Średni współczynnik tarcia Dobra reakcja początkowa i płynne działanie Niskie zużycie na tarczach żeliwnych Średnie zużycie w wysokich temperaturach Stała, liniowa charakterystyka hamowania w całym zakresie temperatur Zastosowanie Użytek drogowy (Street use OK) Samochody sportowe i tuningowe Autocross Dni torowe (Track day) Niskotemperaturowe wyścigi drag z tarczami stalowymi Off-road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 5 Objętość (in<sup>3</sup>): 1.8 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Umiarkowany Poziom hałasu: Umiarkowany Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiedniej mieszanki zależy od zakresu temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia. Dla większości zastosowań torowych wymagane są mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla wyścigów drag, dirt i street performance typowy zakres to 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia zaniku skuteczności (fade) z powodu przegrzania, zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub mieszanki o wyższej odporności termicznej.