

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15h-16502k-polymatrix-h-10420-high-temperature-racing-pads-80-p-183870.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 15H-16502K PolyMatrix H 10420 High-Temperature Racing Pads .80

Cena brutto	<b>1 099,99 zł</b>
Cena netto	<b>894,30 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-15H-16502K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix H (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 10420 Mieszanka: PolyMatrix H Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix H to wysokowydajna mieszanka o wysokim współczynniku tarcia, opracowana z myślą o profesjonalnych zastosowaniach wyścigowych. Zapewniają płynną, przewidywalną reakcję początkową, a jednocześnie oferują wysoką skuteczność hamowania w pełnym zakresie temperatur. Charakteryzują się niskim zużyciem przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze, co gwarantuje stabilną, powtarzalną pracę oraz doskonałą kontrolę pedału hamulca. Mieszanka PolyMatrix H jest zalecaną następcą mieszanki BP-30, oferującą ulepszoną odporność cieplną i trwałość. Cechy mieszanki PolyMatrix H: Wysoki współczynnik tarcia Płynna reakcja początkowa i stabilne działanie Dobra skuteczność w niskich i średnich temperaturach Niskie zużycie przy wysokim obciążeniu cieplnym Wysoka odporność na fade Zalecany zamiennik mieszanki BP-30 Zastosowanie Klocki PolyMatrix H przeznaczone są wyłącznie do użytku torowego i wyścigowego - nie nadają się do jazdy po drogach publicznych. Rekomendowane dla: Road course (wyścigi torowe) Pavement oval Dirt (wszystkie klasy) Off-road racing Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 8.20 Objętość (in<sup>3</sup>): 4.90 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Zakres temperatur i dobór mieszanki Podczas wyboru mieszanki należy uwzględnić temperaturę pracy oraz oczekiwaną wartość współczynnika tarcia. Aplikacje torowe i asfaltowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt track, drag race i street performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku utraty skuteczności (fade) z powodu przegrzania, zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.