

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15h-8114k-b-polymatrix-h-7420-high-temperature-racing-pads-80-bedded-in-p-183953.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 15H-8114K-B PolyMatrix H 7420 High-Temperature Racing Pads .80 Bedded-In

Cena brutto	1 799,99 zł
Cena netto	1 463,41 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-15H-8114K-B

Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix H (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7420 Mieszanka: PolyMatrix H Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix H to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe zaprojektowane do pracy w ekstremalnych warunkach cieplnych. Charakteryzują się wysokim współczynnikiem tarcia, płynną reakcją początkową oraz niskim zużyciem przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze. Dzięki stabilnej i przewidywalnej charakterystyce oraz doskonałej modulacji pedału, są polecane jako zamiennik mieszanki BP-30, oferując jeszcze lepszą odporność na przegrzanie i fade. Cechy mieszanki PolyMatrix H: Wysoki współczynnik tarcia i płynna reakcja początkowa Stabilna praca w średnich i wysokich temperaturach Niskie zużycie przy długotrwałym hamowaniu Wysoka odporność na przegrzanie (fade) Rekomendowana jako zamiennik BP-30 Zastosowanie Rekomendowane do: Wyłącznie do zastosowań wyścigowych (nie do użytku drogowego) Road Course Pavement Oval Dirt - wszystkie klasy Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stałą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in²): 8.2 Objętość (in³): 4.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Tak Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór klocków zależy od zakresu temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia. Dla większości zastosowań torowych i asfaltowych zalecane są mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C). W przypadku zastosowań Dirt, Drag Race oraz Street Performance, optymalny zakres wynosi 500-1000°F (260-538°C). Jeżeli wystąpi zjawisko fade (utruty skuteczności z powodu przegrzania), zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.