

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15h-8114k-polymatrix-h-7420-high-temperature-racing-pads-80-p-183950.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 15H-8114K PolyMatrix H 7420 High-Temperature Racing Pads .80

Cena brutto	<b>1 349,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 097,55 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-15H-8114K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix H (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7420 Mieszanka: PolyMatrix H Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix H to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe o wysokim współczynniku tarcia i płynnej początkowej reakcji. Zapewniają stabilną skuteczność hamowania w szerokim zakresie temperatur oraz niski współczynnik zużycia podczas długotrwałego hamowania w wysokich temperaturach. Zaprojektowane jako następca mieszanki BP-30, oferują doskonałą kontrolę modulacji i przewidywalne zachowanie na torze. Cechy mieszanki PolyMatrix H: Wysoki współczynnik tarcia z płynną reakcją początkową Stabilna praca w niskich i wysokich temperaturach Niskie zużycie przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze Przewidywalna i liniowa charakterystyka działania Zalecane jako zamiennik BP-30 Zastosowanie Rekomendowane do: Wyłącznie do zastosowań wyścigowych (nie do użytku drogowego) Road Course Pavement Oval Dirt - wszystkie klasy Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 8.2 Objętość (in<sup>3</sup>): 4.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiedniej mieszanki klocków zależy od zakresu temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia. Dla większości torowych i asfaltowych zastosowań zaleca się mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). W przypadku Dirt Track, Drag Race i Street Performance, typowy zakres pracy to 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi fade (utrata skuteczności hamowania wskutek przegrzania), zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.