

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15j-10004k-polymatrix-j-9728-high-temperature-racing-pads-110-p-183975.html>

Klocki hamulcowe Wilwood 15J-10004K PolyMatrix J 9728 High-Temperature Racing Pads 1.10



| | |
|------------------|---------------------------|
| Cena brutto | 2 799,98 zł |
| Cena netto | 2 276,41 zł |
| Numer katalogowy | USA-WIL-15J-10004K |

Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix J (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 9728 Mieszanka: PolyMatrix J Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix J to wysokotemperaturowa mieszanka wyścigowa zaprojektowana z myślą o długotrwałej pracy i odporności na przegrzanie. Charakteryzują się stopniowym wzrostem momentu hamującego w miarę wzrostu temperatury, co zapewnia płynną modulację i stabilne czucie pedału hamulca. Mieszanka J została opracowana jako „tuningowa” opcja do redukcji zbyt agresywnej reakcji hamulców w porównaniu z mieszankami A, B lub H, gdy brak jest możliwości hydraulicznej regulacji balansu. Klocki oferują długą żywotność, wysoką odporność na fade oraz są w pełni kompatybilne z tarczami stalowymi i żeliwnymi. Cechy mieszanki PolyMatrix J: Stopniowy wzrost momentu hamującego wraz ze wzrostem temperatury Długa żywotność i wysoka odporność na przegrzanie Umiarkowana reakcja w średnim i wysokim zakresie temperatur Kompatybilność z tarczami stalowymi i żeliwnymi Idealna do wyścigów długodystansowych oraz torów o wysokich prędkościach Zastosowanie Rekomendowane do: Tylko do użytku wyścigowego Wyścigi długodystansowe (Endurance Road Racing) Super-speedways z tarczami żeliwnymi Tory o średnich prędkościach, wymagające mniej agresywnej reakcji hamulca Aplikacje tuningowe do redukcji balansu względem mieszanek A, B, H Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 1.10 Powierzchnia (in²): 10.3 Objętość (in³): 8 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas doboru mieszanki należy uwzględnić zakres temperatur roboczych i wartość współczynnika tarcia. Dla wyścigów asfaltowych i torowych wymagane są mieszanki o zakresie powyżej 1000°F (538°C), podczas gdy w zastosowaniach typu drag, dirt lub street performance temperatury pracy zwykle mieszczą się w przedziale 500-1000°F (260-538°C). W przypadku utraty skuteczności z powodu przegrzania zaleca się poprawę chłodzenia, użycie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.