

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-15j-10498k-b-polymatrix-j-8316-high-temperature-racing-pads-63-bedded-in-p-184085.html>

## Klocki hamulcowe Wilwood 15J-10498K-B PolyMatrix J 8316 High-Temperature Racing Pads .63 Bedded-In



Cena brutto	<b>1 749,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 422,76 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-15J-10498K-B</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PolyMatrix J (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 8316 Mieszanka: PolyMatrix J Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PolyMatrix J to wyścigowa mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana z myślą o zrównoważonej charakterystyce pracy i wysokiej odporności termicznej. Zapewniają płynny wzrost momentu hamującego wraz ze wzrostem temperatury, oferując stabilne hamowanie w długotrwałych warunkach obciążenia cieplnego. Mieszanka ta cechuje się długą żywotnością oraz doskonałą odpornością na zanik skuteczności (fade) przy wysokich temperaturach. Idealna do torowych zastosowań wytrzymałościowych oraz do precyzyjnego dostrajania układu hamulcowego w sytuacjach, gdy wymagane jest mniej agresywne działanie w porównaniu do mieszanek A, B lub H. Cechy mieszanki PolyMatrix J: Stopniowy wzrost siły hamowania przy rosnącej temperaturze Wysoka odporność na przegrzewanie i długotrwałą pracę Długa żywotność w warunkach ekstremalnych Odpowiednia do żeliwnych i stalowych tarcz Możliwość użycia jako mieszanki „tuningowej” do regulacji balansu układu hamulcowego Zastosowanie Tylko do użytku wyścigowego Wyścigi długodystansowe (Endurance, Super Speedway) Tory o średniej prędkości, wymagające łagodniejszej reakcji hamulców Regulacja balansu przy mieszankach A, B lub H Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.63 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 5.9 Objętość (in<sup>3</sup>): 2.7 Wstępnie dotarte (Bedded): Tak Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór mieszanki zależy od zakresu temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia. Dla większości zastosowań torowych na asfalcie zaleca się mieszanki pracujące w zakresie powyżej 1000°F (538°C), natomiast w wyścigach terenowych lub drag race - 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia fade'u spowodowanego przegrzaniem, zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższych tarcz lub użycie mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.